

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Finanz- und Verwaltungsausschuss (Vorberatung)	09.05.2018	Ö
Gemeinderat (Entscheidung)	15.05.2018	Ö
Ortschaftsrat Gebersheim (Vorberatung)	02.05.2018	Ö
Ortschaftsrat Höfingen (Vorberatung)	02.05.2018	Ö
Ortschaftsrat Warmbronn (Vorberatung)	03.05.2018	Ö

Beschaffung stationärer Geschwindigkeits-Blitzer mit Kameras; Festlegung der Standorte; Personelle Auswirkungen auf die Bußgeldstelle

Beschlussvorschlag

1. Es werden 8 Blitzersäulen und 2 Kameras beschafft; der entsprechende Sperrvermerk wird aufgehoben.
2. Für die Blitzersäulen werden 8 Standorte entsprechend der Vorschlagsliste festgelegt.
3. Zur Auswertung der zu erwartenden Verfahren wird eine 0,5 Stelle (Besoldungsgruppe EG 9a) in der Bußgeldstelle ab 1. Dezember 2018 geschaffen.

Zusammenfassung des Sachverhalts

Beschaffung von 8 Blitzersäulen und 2 Kameras zur Geschwindigkeitsüberwachung.

Ziele der Maßnahme

Verkehrssicherheit und Lärmschutz

Sachverhalt/Sachstand

Zu 1.) In Leonberg sind derzeit insgesamt fünf Blitzersäulen stationiert, bei diesen handelt es sich ausschließlich um „Rotlicht-“Blitzer an Lichtzeichenanlagen. Anders als in den Umlandgemeinden und meisten Kommunen Baden-Württembergs gibt es in Leonberg bislang keine stationären Anlagen zur Geschwindigkeitsüberwachung. Diese wird derzeit ausschließlich mit zwei mobilen Anlagen durchgeführt. Trotz erheblicher Steigerung der Überwachungsintensität erreichen das Ordnungsamt dennoch regelmäßig Bürgerbeschwerden, dass viele Bereiche nicht bzw. nicht häufig genug bzw. gerade in den Nachtstunden nicht im gewünschten Umfang überwacht werden. Neben der Verkehrssicherheit geht es auch um die Lärmproblematik, die mit der aktuellen Diskussion um die Lärmaktionsplanung erneut in den Fokus geraten ist.

Vor diesem Hintergrund wurden in den Haushalt 2018 insgesamt 440.000€ zur Anschaffung von insgesamt acht Blitzersäulen sowie zwei Kamera-Einschüben (zum Wechsel zwischen den Säulen) eingestellt.

Nach Aufhebung des Sperrvermerks wird die Ausschreibung der Anlage erfolgen.

Zu 2.) Das Ordnungsamt schlägt mögliche Standorte in der beiliegenden Übersicht sowie den entsprechenden Plänen vor. Auf den Vorbehalt einer individuellen technischen Prüfung jedes Standortes wird hingewiesen.

Zu 3.) Zur Auswertung der anfallenden Verfahren ist eine Stellenmehrung im Bußgeldbereich zwingend nötig.

In der folgenden Berechnung wird exemplarisch von einer Überwachung der Hauptstraßen der Teilorte Höfingen (10.000 Kfz), Warmbronn (4.500 Kfz), Gebersheim (3.500 Kfz) sowie der Grabenstraße in der Kernstadt (21.000 Kfz) ausgegangen, also von 40.000 Kfz täglich. Da die o.g. Angaben die in beide Richtungen fahrenden Kfz umfassen, fahren somit 20.000 Kfz täglich in jede Richtung.

Bei stationärer Geschwindigkeitsüberwachung sind bei einem regelmäßigem Wechsel der Kameras zwischen den Standorten - auch bei mittel- und langfristiger Prognose - circa 0,5% Verstöße des Fahrzeugaufkommens zu erwarten (d. h. von 200 Fahrzeugen ist im Schnitt eines zu schnell).

Wäre nun jede der acht Säulen mit je einer Kamera versehen, würden bei 20.000 Kfz 100 Ordnungswidrigkeiten täglich begangen und erfasst. Es sind jedoch insgesamt nur zwei Kameras vorgesehen, die regelmäßig zwischen den Standorten gewechselt werden. Somit kann nur 1/4 der o.g. Verstöße erfasst werden, d. h. im Ergebnis ist von circa 25 Fällen pro Tag und von circa 9.000 Fällen pro Jahr auszugehen.

Bei 85.600 Jahresarbeitsminuten und 5min./Fall (GPA) sind pro Sachbearbeiter/VZÄ 17.000 Fälle/Jahr anzusetzen. Somit wird im Ergebnis eine 0,5 Sachbearbeiter-Stelle benötigt.

Weiteres Vorgehen

Die Blitzersäulen mit Kamera-Einheiten werden ausgeschrieben. Die Vorbereitungen für die Stationierung der Säulen werden geschaffen. Die 0,5 Stelle im Bußgeldbereich (Entgeltgruppe EG 9a) wird zum 1. Dezember 2018 geschaffen.

Alternativen zum Beschlussvorschlag

Keine Anschaffung der Kamera-Einheiten bzw. Blitzersäulen. Damit erübrigt sich auch die Festlegung der Standorte und die Stellenmehrung im Bußgeldbereich.

Finanzierungsübersicht

8 Blitzersäulen á bis zu 40.000€ (mit Tiefbauarbeiten, Fundamentierung etc.)

2 Kamera-Einheiten á bis zu 60.000€

Kontierung	Jahr	verfügbares Budget	Finanzbedarf	Bemerkung
712210016003 Verkehrswesen Ausstattung: 8 stationäre Messsäulen und 2 Kameras zur stationären Geschwindigkeitsüberwachung	2018	440.000	440.000	---

Bei circa 17,50€ Bußgeldeinnahme pro Fall ist bei jährlich 9.000 Fällen mit Einnahmen i. H. v. circa 150.000€ zu rechnen. Da mit der dauerhaften Inbetriebnahme der Blitzer voraussichtlich frühestens in sechs Monaten zu rechnen ist, werden diese Einnahmen in der Haushaltsplanung 2019 mit veranschlagt.

Dr. Ulrich Vonderheid
Erster Bürgermeister

Martin G. Kaufmann
Oberbürgermeister

Anlage/n

1	Standortvorschläge Messstellen, Liste
2	Standortvorschläge Messstellen, Pläne

Nr.	Straße	Straßenabschnitt	Grund	Fahrtrichtung	Tempo aktuell	Tempo geplant
L 1	Eltinger Straße *	zwischen Leo-Center u. Lindenstraße	- Verkehrssicherheit	einseitig Altstadt	50	
L 2	Eltinger Straße	zwischen Post u. Seestraße	- Lärm	beidseitig	50	30
L 3	Grabenstraße	zwischen Seestraße u. Stuttgarter Str. (vorbehaltlich techn. Prüfung)	- Lärm	beidseitig	50	30
L 4	Feuerbacher Straße	zwischen Stuttgarter- und Heinrich-Längerer-Str.	- Lärm	beidseitig	50	30
L 5	Stuttgarter Straße	zwischen Bildstöckle u. Golfplatz	- Schulweg - Verkehrssicherheit - Anwohnerbeschwerden	beidseitig	50	
L 6	Neue Ramtelstraße	zwischen Breslauer Str. u. Böblinger Str.	- Verkehrssicherheit	beidseitig	50	
A 1	B 295 (ab 1.1.19 L1362) *	Höhe Einmündung K 1010	- Unfallhäufungsstelle	einseitig Ditzingen	60	
E 1	Renninger Straße	zwischen Kreisverkehr Ezach III u. Bergstr.	- Verkehrssicherheit	beidseitig	50	
E 2	Brennerstraße *	zwischen Gebersheimer Str. u. Poststr.	- Verkehrssicherheit - Lärm	einseitig stadteinwärts	50	
E 3	Brennerstraße *	zwischen Gebersheimer Str. u. Poststr.	- Verkehrssicherheit - Lärm	einseitig stadtauswärts	50	
E 4	Hindenburgstraße *	zwischen Carl-Schmincke-Str. u. Brennerstr.	- Mörikeschule, Schulweg - Anwohnerbeschwerden - Bus	beidseitig	30	
E 5	Leonberger Straße *	zwischen Glemseckstr. u. Leo-Center	- Verkehrssicherheit	beidseitig	50	
E 6	Berliner Straße *	zwischen Südrandstr. u. Glemseckstr.	- Fußgänger - Leo-Bad - Jugendhaus - Verkehrssicherheit	einseitig Ortsmitte	50	
G 1	Alte Dorfstraße	zwischen Schlauchengraben u. Engelbergstr.	- Bushaltestelle - Schulweg	beidseitig	30	
G 2	Höfinger Straße	zwischen Engelbergstr. u. Rötistr.	- Schulweg	beidseitig	30/50	
H 1	Pforzheimer Straße	zwischen Hauffstr. u. Lachentorstr.	- Lärm	beidseitig	50	30
H 2	Hirschlander Straße	zwischen Ditzinger Str. u. Goldäcker Str.	- Schulweg - Kindergarten	beidseitig	30	
W 1	Christian-Wagner-Straße	zwischen Porschestr. u. Hauptstr.	- Schulweg - Verkehrssicherheit	beidseitig	30/50	
W 2	Hauptstraße	zwischen Büsnauer Str. u. Lauerhaldenweg	- Schulweg - Verkehrssicherheit	beidseitig	50	
W 3	Büsnauer Straße *	zwischen Steigwaldstr. u. Lämmlestr.	- Schulweg	beidseitig	30/50	

* Die >fett markierten< Standortvorschläge werden vom Polizeirevier insb. zur Eindämmung der sog. "Raserszene" priorisiert.

Wichtiger Hinweis: Alle Standortvorschläge stehen unter dem Vorbehalt - der noch individuell erforderlichen - technischen Prüfung und Umsetzbarkeit!

Standortübersicht
stationäre
Geschwindigkeitsüberwachung

außerorts

Stadtgebiet
Leonberg

A1

L4

L5

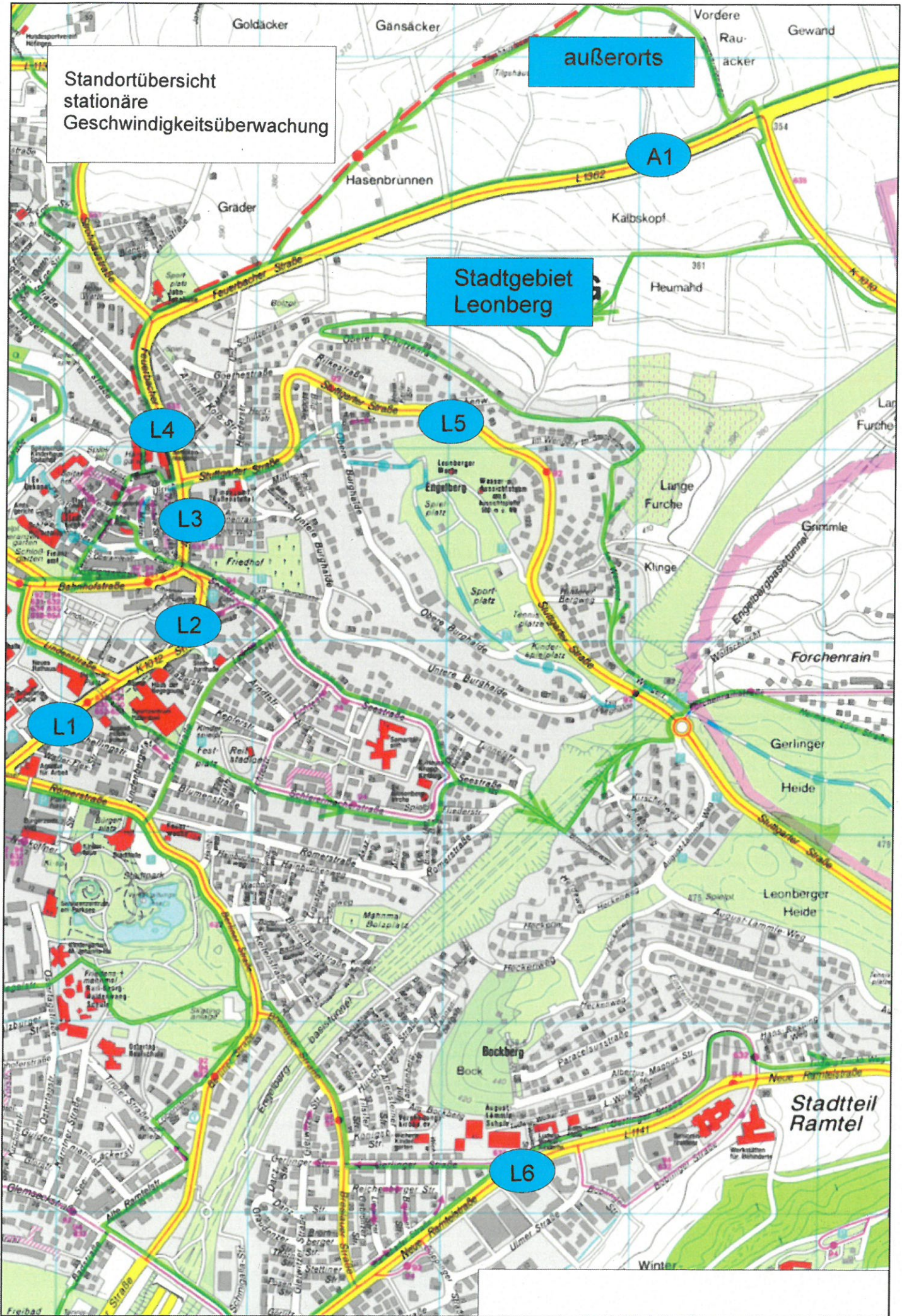
L3

L2

L1

L6

Stadtteil
Ramtel



Standortübersicht
stationäre
Geschwindigkeitsüberwachung

Eltingen (E)

E2

E3

E4

E5

E1

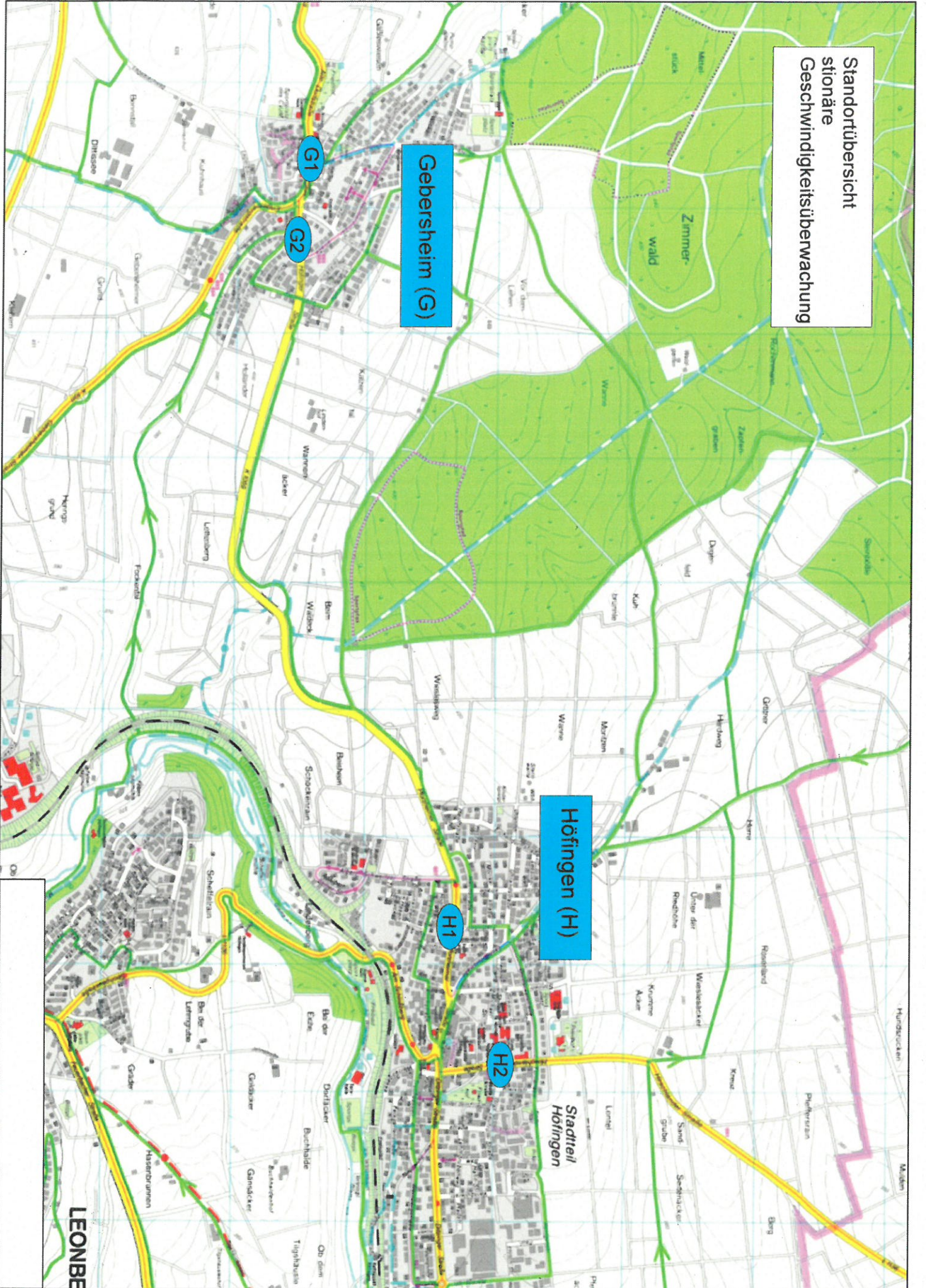
E6

Autobahndreieck
Leonberg

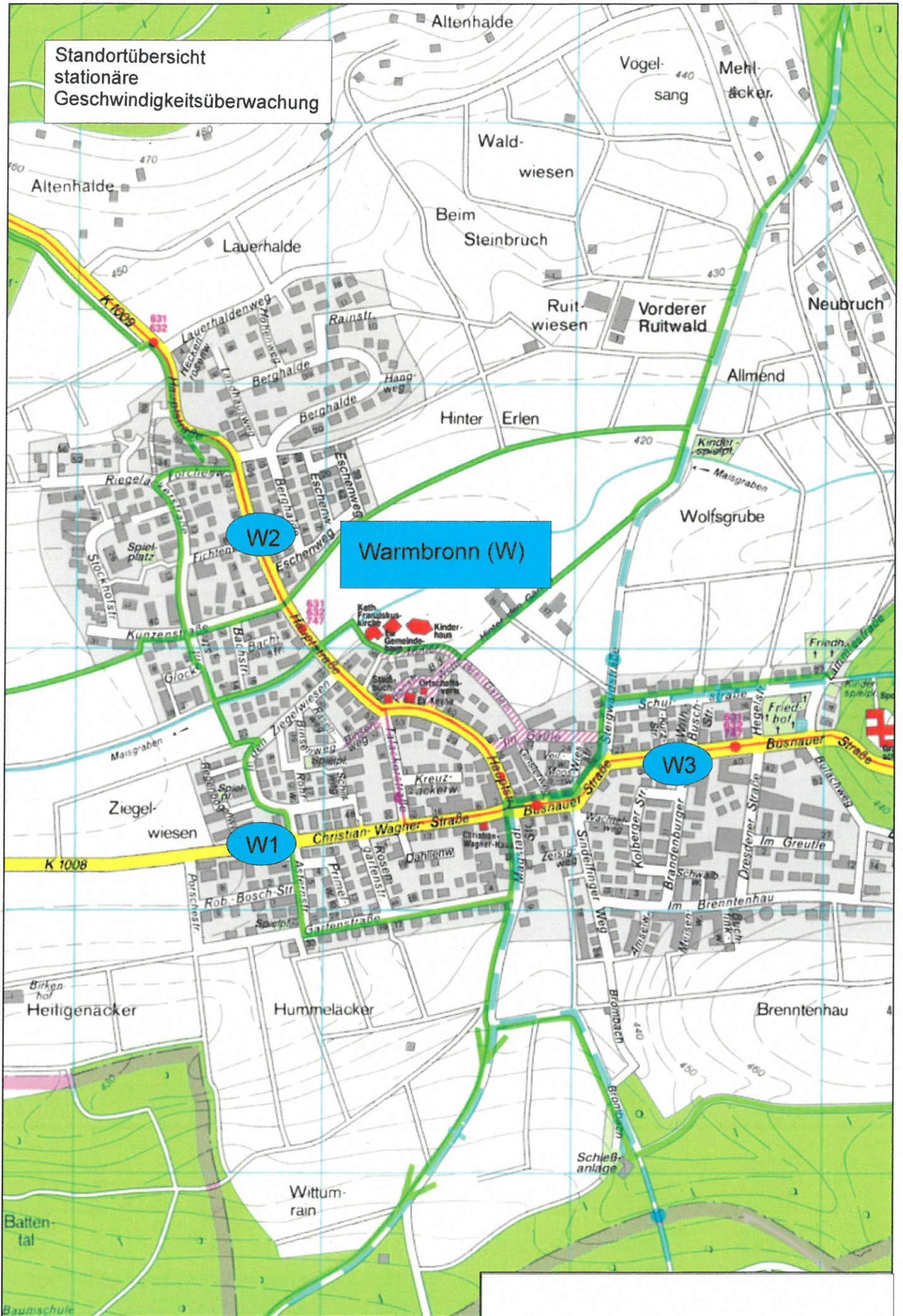
Standortübersicht
stationäre
Geschwindigkeitsüberwachung

Gebersheim (G)

Höfingen (H)



Standortübersicht
stationäre
Geschwindigkeitsüberwachung



Warmbronn (W)

W2

W3

W1