

2023/193

öffentlich

Dezernat III
TiefbauamtBezugsvorlagen:
2022/341

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortschaftsrat Höfingen (Vorberatung)	13.09.2023	Ö
Planungsausschuss (Vorberatung)	21.09.2023	Ö
Gemeinderat (Entscheidung)	26.09.2023	Ö

Ausbau der Pforzheimer Straße; Genehmigung der Ausführungsplanung und Baubeschluss

Beschlussvorschlag

1. Der Ausführungsplanung zum Ausbau der Pforzheimer Straße, auf der Grundlage der Pläne des Büros Gauss Ingenieurtechnik GmbH, Tübinger Straße 30, in 71108 Rottenburg a.N., vom 17.08.2023 wird genehmigt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Bauleistungen nach vergaberechtlichen Grundlagen auszuschreiben und entsprechend den Wertgrenzen zu vergeben und umzusetzen.

Finanzielle Auswirkungen:

JA

NEIN

Kontierung	Jahr	verfügbares Budget	Finanzbedarf	Bemerkung
753800117201 Entwässerung; Kanalauswechslung Pforzheimer Straße	2023 2024	500.000 0	0 590.000	Baukosten Der Finanzbedarf für das Jahr 2024 ist im Haushaltsplanentwurf 2024 zu berücksichtigen. Der Betrag i.H. von 500.000,- € aus 2023 ist neu zu veranschlagen.
754300057201 Straßenbau; Am Schloßberg u. Pforzheimer Straße	2023 2024	600.000 0	0 710.000	Baukosten Der Finanzbedarf für das Jahr 2024 ist im Haushaltsplanentwurf 2024 zu berücksichtigen. Der Betrag i.H. von 600.000,- € aus 2023 ist neu zu veranschlagen.
Wirtschaftsplan SWL	2024	350.000	350.000	Baukosten

754300053201 Straßenbau; Am Schloßberg u. Pforzheimer Straße	2024	231.500	231.500	Es liegt ein Zuwendungsbescheid des RPS vom 02.02.2017 in Höhe von 231.500 € vor.
---	------	---------	---------	---

Sachverhalt mit der Stellungnahme der Verwaltung

Mit der SV 2022/341 wurde die Genehmigung der Entwurfsplanung beschlossen und der Auftrag erteilt, die Ausführungsplanung zu erstellen.

Diese Ausführungsplanung liegt zur Genehmigung vor, sie ist die Grundlage für die Massenermittlung des Leistungsbeschreibs. Die Bauleistungen werden in 2023 ausgeschrieben und ab dem Frühjahr 2024 umgesetzt.

In die Ausführungsplanung wurden alle Belange und Anregungen der Entwurfsplanung aufgenommen. Die Maßnahme wird unter Vollsperrung durchgeführt, die betroffenen Anwohner und Gewerbetreibende wurden durch Infoveranstaltungen im Juli 2023 über die Abwicklung der Bauarbeiten informiert.

Verkehrsanlagen/Tiefbau

Die Pforzheimer Straße in Höfingen zwischen der Straße am Schloßberg und der Lachentorstraße wird ausgebaut

In diesem Zuge werden 5 Haltungen des Entwässerungskanals (190 Meter) ausgetauscht und aufgrund hydraulischer Überlastung auf DN 500 erhöht, in diesem Zuge werden ca. 40 Hausanschlüsse bis an die Grundstücksgrenze erneuert.

Die bestehende Wasserversorgungsleitung wird ausgewechselt bzw. durch ein Reliningverfahren saniert. Die Hydrantenschächte und Hausanschlussleitungen werden erneuert.

Die Leitung für die Stromversorgung wird erneuert. Für den geplanten Ausbau der Breitbandversorgung werden aktuell Gespräche geführt, falls diese bis zum Zeitpunkt der Ausführung kein Ergebnis bringen werden Kabelleerrohre verlegt.

Gemäß des Lärmaktionsplan Stufe 2, vom 01.03.2018 erfolgt der Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdeckschicht nach Vorbild der Straße „Am Schloßberg“.

Die Fahrbahnbreite wurde auf ein für Bus und Lkw verträgliches Maß von 6,00 m festgesetzt, sodass die Gehwege etwas breiter werden. Im Bereich des Geb. Pforzheimer Str. 37 ist aufgrund der beengten Platzverhältnisse durch die Treppenanlage nur eine Fahrbahnbreite von 5,60 m realisierbar. Diese ist für den Begegnungsfall Pkw-Lkw ausreichend, beim Begegnungsfall Lkw-Lkw wird eine reduzierte Geschwindigkeit notwendig.

Für mehr Fußgängerfreundlichkeit und einen höheren stadtgestalterischen Anspruch, wird in den Gehwegbereichen ein Betonpflaster vorgesehen.

Vor Geb. Pforzheimer Straße 44 und 46, sowie Lachentorstraße 1 werden Staudenbeete in den überbreiten Gehwegen angelegt.

Die an die Pforzheimer Straße angrenzenden Einmündungsbereiche der Kirchstraße, Am Himmelsgärtle, Lachentorstraße und Sonnenstraße werden mit Betonpflastersteinen belegt. In der baulichen Ausführung wird darauf geachtet, dass die Belastungsklasse den Anforderungen an die Scherkräfte von Bus und Lkw genügen. Durch die Pflastergestaltung im sogenannten „Fischgrätverband“, sowie die Einfassung durch Bordsteine, wird sichergestellt, dass eine lange Haltbarkeit gewährleistet wird. Durch die Pflastergestaltung wird die Aufmerksamkeit der Kraftfahrer auf einen Bereich mit Querungsbedarf durch Fußgänger gelenkt. Außerdem wirkt dies geschwindigkeitsdämpfend, so dass die Verkehrssicherheit erhöht wird.

Anlage/n

- 1 Lageplan Pforzheimer Straße (öffentlich)
- 2 Leitungsplan Pforzheimer Straße (öffentlich)
- 3 Regelquerschnitt Pforzheimer Straße (öffentlich)