

2023/185

öffentlich



Dezernat I
Referat für innovative Mobilität

Referat für innovative Mobilität

Bezugsvorlagen:

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Ortschaftsrat Höfingen (Kenntnisnahme)	13.09.2023	Ö

Radabstellanlage S-Bahnhof Höfingen

Kenntnisnahme

Finanzielle Auswirkungen:

JA NEIN

Kontierung	Jahr	verfügbares Budget	Finanzbedarf	Bemerkung
754100237002 Umsetzung von Maßnahmen Mobilitätskonzept	2024	60.000	52.000	Gesamtkosten
754100163006 Fahrradabstellanlagen Zuwendung	2024	10.000	36.400	Fördermittel

Sachverhalt mit der Stellungnahme der Verwaltung

Ausgangslage

Die Radabstellanlagen am S-Bahnhof Höfingen entsprechen nicht den aktuellen Standards und Ansprüchen. Es besteht – mit Ausnahme der vier ausgebuchten Radboxen – keine Möglichkeit Fahrräder und Pedelecs bequem, stabil, sicher und wettergeschützt abzustellen und abzuschließen. Am Zugang zu Gleis 2 (Fläche A) sind veraltete, teilweise defekte Rahmenhalter vorhanden. An Gleis 1 (Fläche B) stehen auf einer Grünfläche ebenfalls defekte Rahmenhalter sowie schrottreife sogenannte „Felgenkiller“. Die Radabstellanlagen machen einen verwahrlosten Eindruck und laden nicht dazu ein, hier Fahrräder oder Pedelecs abzustellen.

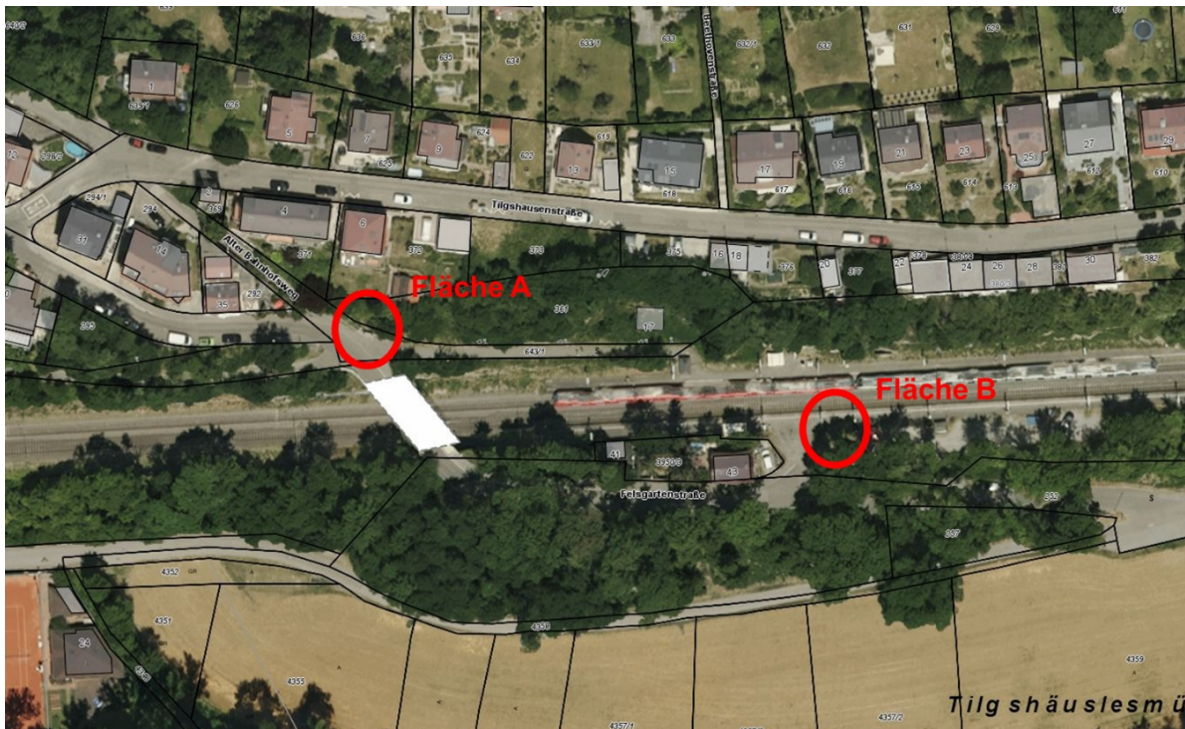


Abbildung 1: Lageskizze S-Bahnhof Höfingen

Verbesserung Erreichbarkeit S-Bahnhof

Einladende Radabstellanlagen stellen ein wichtiges Element nachhaltiger und intermodaler Mobilität dar, indem für den Weg von der Haustür zum Bahnhof (und umgekehrt) eine attraktive Alternative zum Auto angeboten wird. Eine vermehrte An- und Abreise mit dem Rad reduziert zudem den Pkw-Parkdruck rund um den Bahnhof. Der allgemeine gesellschaftliche Trend geht in Richtung hochwertige und schwere Pedelecs bzw. Fahrräder, wodurch Stabilität, Diebstahl- und Wetterschutz für Radabstellanlagen an Bedeutung gewinnen.

Für den Bedarf an Fahrradstellplätzen am S-Bahnhof Höfingen liegen Prognosen vom Land Baden-Württemberg sowie von der Deutschen Bahn (DB) vor: Das Land rechnet mit potenziell 66 Bike-and-Ride-Nutzer*innen, die DB kalkuliert einen Bedarf von 52 Radabstellplätzen bis 2040.

Die Erreichbarkeit des S-Bahnhofs soll mit attraktiven Radabstellanlagen verbessert werden.

Bike+Ride-Offensive

Der Zeitpunkt für die Erneuerung der Radabstellanlagen am S-Bahnhof Höfingen ist günstig, da die DB gemeinsam mit dem Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) den großflächigen Bau neuer Radabstellanlagen an Bahnhöfen als Ziel ausgerufen hat. Im Rahmen dieser „Bike+Ride-Offensive“ (<https://bikeandride.bahnhof.de/bikeandride>) unterstützt die DB Kommunen bei der Einrichtung von Radabstellanlagen in unmittelbarer Bahnhofsnähe durch Hilfestellung bei Konzepterstellung, Flächenprüfung und Förderantragseinreichung. Ein passendes Förderprogramm wird durch die Bundesgesellschaft Zukunft-Umwelt-Gesellschaft (ZUG) verwaltet. Im Rahmen der Bike+Ride-Offensive können Kommunen DB-Flächen mietfrei nutzen und mittels Rahmenverträgen zwischen der DB und den Firmen Ziegler sowie Orion auf Standardanlagen zu günstigen Konditionen zugreifen. Das Förderprogramm des Bundes ist zudem grundsätzlich mit Landesförderung kumulierbar.

Auf Basis einer gemeinsamen Bahnhofsbegehung des Referats für innovative Mobilität und der DB im Januar 2023 hat die DB eine interne Flächenprüfung im Mai 2023 abgeschlossen und der Errichtung neuer Radabstellanlagen auf den Flächen der bestehenden Anlagen grundsätzlich zugestimmt.

Planung

Das Referat für innovative Mobilität plant gemeinsam mit der DB auf diesen beiden Flächen die Erneuerung und den Ausbau der Radabstellanlagen.

Die Planung umfasst zum einen das Ersetzen der Rahmenhalter am Zugang zu Gleis 2 (Fläche A, Abb. 2) durch Anlehnbügel und zum anderen die Errichtung einer überdachten Doppelstockparkeranlage auf der bestehenden Fläche am Gleis 1 (Fläche B, Abb. 3; n.b. die DB hat die Fläche auf Einrichtung einer Doppelstockanlage mit 36 Stellplätzen geprüft, das Referat für innovative Mobilität präferiert hier aus Kostengründen eine kleinere Lösung mit 24 Stellplätzen).

Gestaltung Fläche A



Abbildung 2: Gestaltung Fläche A



Gestaltung Fläche B



Abbildung 3: Gestaltung Fläche B



© DB Station&Service Bike+ Ride-Offensive

Zu den bestehenden vier Stellplätzen in den Radboxen kommen auf diese Weise 34 Stellplätze neu hinzu, davon 24 überdacht.

Kostenschätzung

Die Kosten für die beiden Radabstellanlagen belaufen sich nach aktueller Kostenschätzung auf ca. 52.000€ (brutto). Das Förderprogramm des Bundes deckt 70% der Kosten, weitere 15% lassen sich über ein Förderprogramm des Landes (LGVFG-RuF) decken. Der kommunale Eigenanteil beträgt mindestens 15%. Je nach Erfolg der Förderanträge sind folgende Förderszenarien denkbar:

Bund (ZUG)	70 %	36.400
Land (LGVFG)	15 %	7.800
Eigenanteil	15 %	7.800

Abbildung 4: Förderszenario mit Landesförderung (brutto)

Bund (ZUG)	70 %	36.400
Eigenanteil	30 %	15.600

Abbildung 5: Förderszenario ohne Landesförderung (brutto)

Es entstehen also maximal Kosten von ca. 15.600 € bei der Stadt.

Zeitplan / Weiteres Vorgehen

Bei zeitnaher Einreichung der Förderanträge und unter Beachtung der Wartezeiten ist mit einer Förderentscheidung Anfang 2024 zu rechnen. Bei positivem Bescheid sind Bau und Inbetriebnahme der Anlage bis September 2024 avisiert.



Abbildung 6: Zeitplan

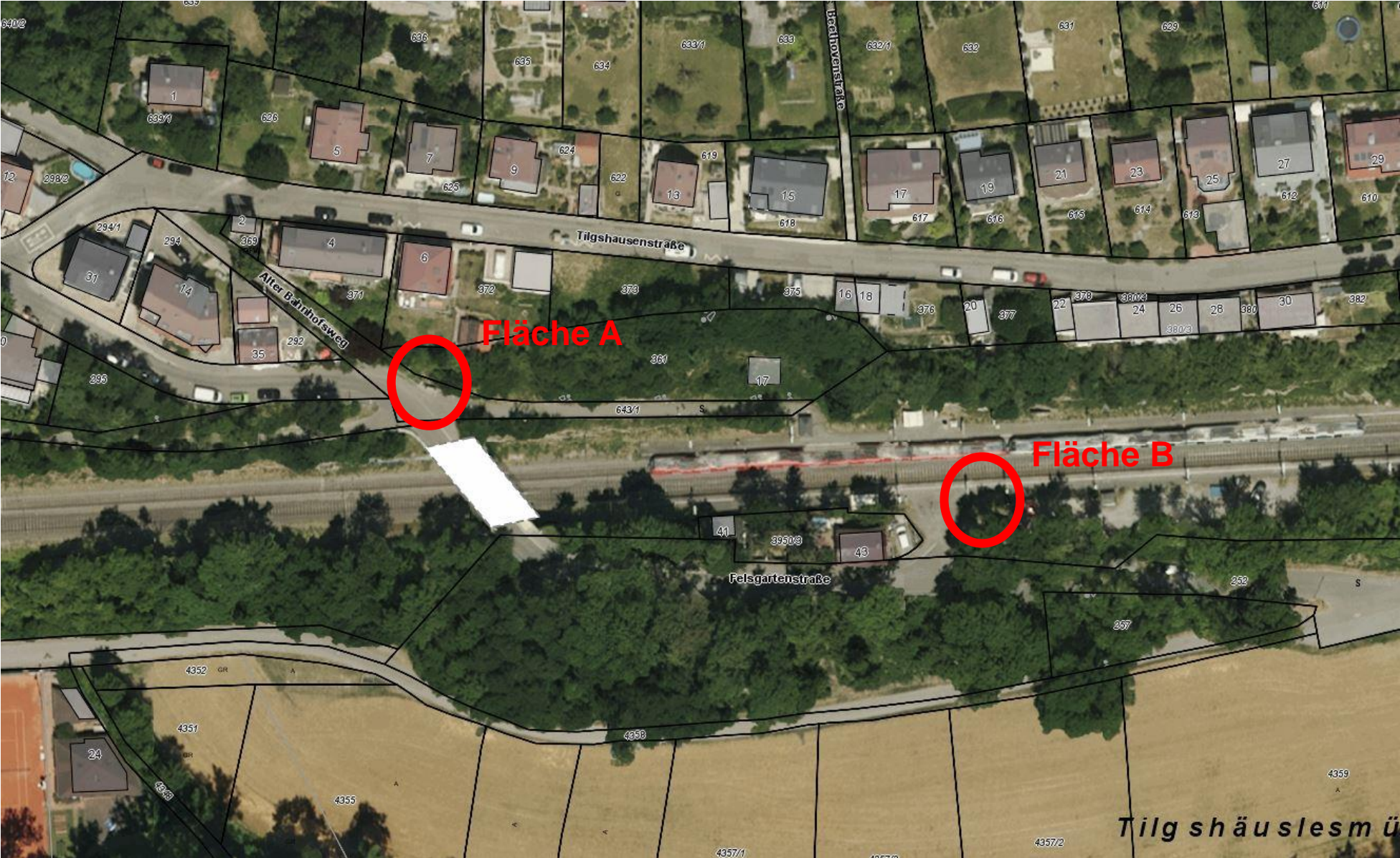
Anlage/n

- 1 Radabstellanlage S Bhf Höfingen OR Höfingen 20230913 (öffentlich)



Radabstellanlage S-Bahnhof Höfingen

Referat für innovative Mobilität
13.09.2023



Bestand Fläche A



- Rahmenhalter, teilweise defekt
- kein bequemes, sicheres und stabiles Anschließen möglich

Bestand Fläche B



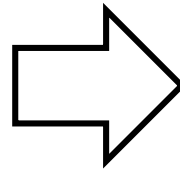
- Rahmenhalter, teilweise defekt
 - schrottreife „Felgenkiller“
 - kein befestigter Untergrund
 - kein bequemes, sicheres und stabiles Anschließen möglich
-
- ✓ 4 abschließbare Fahrradboxen (ausgebucht)

Bedarf

Bestandssituation entspricht nicht den Standards und Ansprüchen

Bedarfsschätzungen und Prognosen

- Land BW: 66 potenzielle B+R Nutzer*innen
- DB: 52 Abstellplätze



<i>Typ</i>	<i>Stellplätze Bestand</i>	<i>Stellplätze Neu</i>	<i>Summe</i>
Radboxen, abschließbar, überdacht	4	-	4
Anlehnbügel	-	10	10
Doppelstockparker, überdacht	-	24	24
Summe	4	34	38

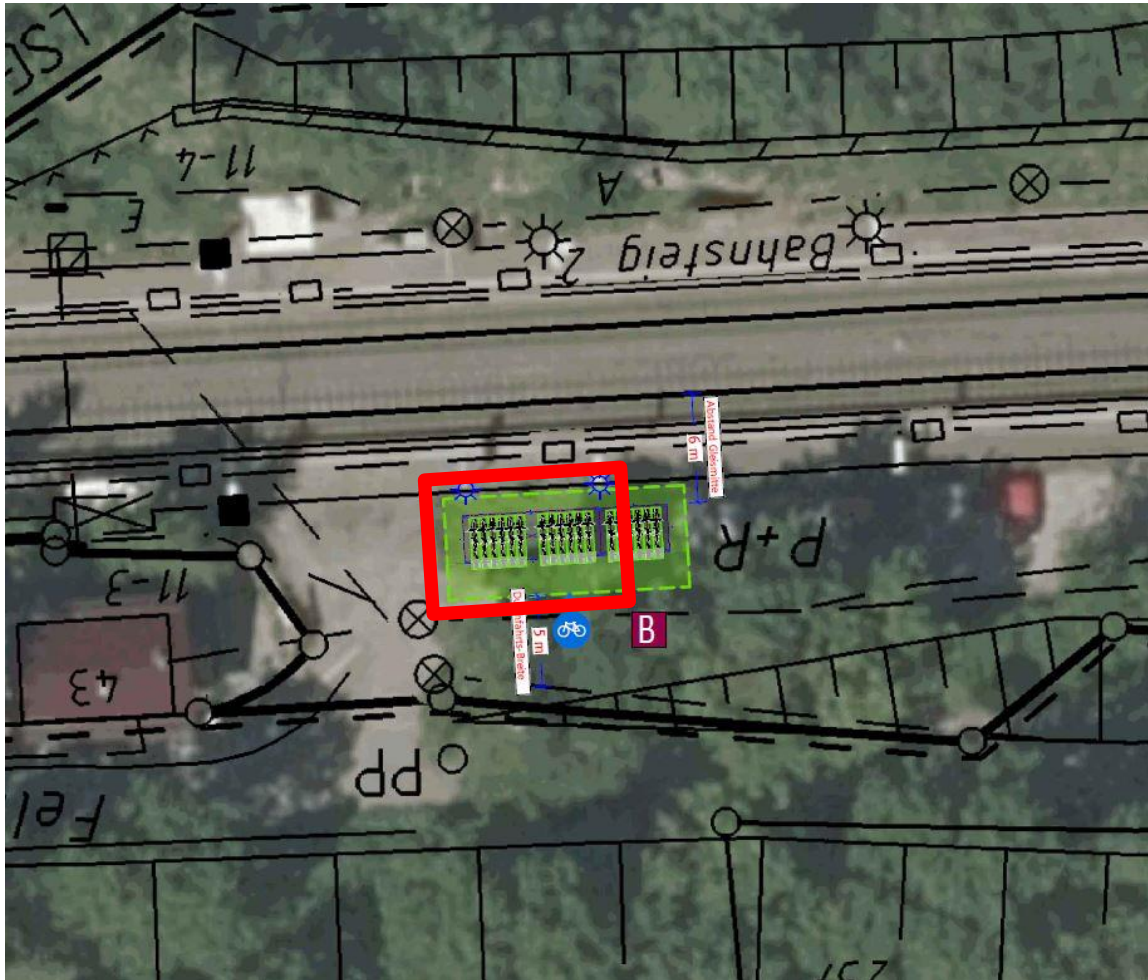
DB B+R-Offensive

- Günstiger Zeitpunkt: Wunsch der DB nach mehr Radabstellanlagen
 - Unterstützung durch DB bei Konzepterstellung, Flächenprüfung, Förderantrag (Förderprogramm des Bundes ZUG, kumulierbar mit Landesförderung LGVFG)
 - mietfreie Nutzung von DB-Flächen durch Gestattungsvertrag
 - kostengünstige Standardanlagen durch Rahmenverträge
-
- ✓ Bahnhofsbegehung Januar 2023
 - ✓ Flächenprüfung DB Mai 2023

Gestaltung Fläche A



Gestaltung Fläche B



© DB Station&Service Bike+ Ride-Offensive

Kostenschätzung und Förderszenarien

<i>Posten</i>	<i>Summe (brutto)</i>
Überdachung	20.000
Flächenherrichtung	17.000
Doppelstockparker und Anlehnbügel	12.000
Weiteres	3.000
Gesamtsumme	52.000

Förderszenario mit Landesförderung

Bund (ZUG)	70 %	36.400
Land (LGVFG)	15 %	7.800
Eigenanteil	15 %	7.800

Förderszenario ohne Landesförderung

Bund (ZUG)	70 %	36.400
Eigenanteil	30 %	15.600

