

**2020/424**

öffentlich

Anfrage in einer Sitzung



Frau Staubach

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Finanz- und Verwaltungsausschuss (Beantwortung Anfrage)	28.01.2021	Ö

## **Sachstand interfraktioneller Antrag Thema Verkehrsströme - Südumfahrung Heimerdingen**

### **Anfrage aus dem Finanz- und Verwaltungsausschuss vom 03.12.2020**

Frau Staubach berichtet, bezüglich des interfraktionellen Antrags zum Thema Verkehrsströme - Südumfahrung Heimerdingen möchte sie darauf hinweisen, dass die Stadt Ditzingen mit dieser Thematik schon ziemlich weit sei.

### **Stellungnahme der Verwaltung**

Die im Antrag vom 28.09.2020 aufgeworfenen Fragen wurden eingehend erörtert.

Nach Auskunft des Planungsbüros (Planungsgruppe Kölz, Herr Weber) sind auf Grund der geplanten Südumfahrung Heimerdingen unter Betrachtung des aktuellen Verkehrsnetzes keine Auswirkungen auf die Verkehrsströme Ditzingen - Höfingen - Gebersheim - Rutesheim zu erwarten.

Es ist davon auszugehen, dass sich die geplante Umfahrung auf die Verkehrsströme aus Weissach in Richtung Ditzingen und Hemmingen auswirken wird.

Verkehrsteilnehmer Richtung Ditzingen/Heimerdingen haben künftig die Möglichkeit, bereits an der Anschlussstelle Rutesheim die Autobahn zu verlassen und nicht mehr an der Anschlussstelle Leonberg - West. Eine Ergänzung der Beschilderung mit der Zielangabe Ditzingen/Heimerdingen an der Anschlussstelle Rutesheim ist sinnvoll. Diese verkehrlenkende Maßnahme könnte zu einer Entlastung des Stadtgebiets Leonberg führen.

Das Regierungspräsidium Stuttgart wird dazu aufgefordert zu prüfen, ob eine Erweiterung der bestehenden Beschilderung an der Anschlussstelle Rutesheim möglich ist.

Die Verkehrsströme Ditzingen - Höfingen - Gebersheim – Rutesheim aus dem Jahr 2019 können der beigefügten Tabelle entnommen werden.

### **Anlage/n**

2 Verkehrszählung2019 (öffentlich)

3 interfraktioneller Antrag vom 28.09.20 (öffentlich)

Verkehrszahlen 2019

Rutesheim – Gebersheim – Höfingen – Ditzingen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge (DTV KFZ) +  
durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs (DTV SV)

Strecke: Rutesheim – Gebersheim, K 1059		
DTV KFZ	DTV SV	Prozentualer Anteil SV
6029 Fahrzeuge	158 Fahrzeuge	2,62 %

Strecke: Gebersheim – Höfingen, K 1059		
DTV KFZ	DTV SV	Prozentualer Anteil SV
7654 Fahrzeuge	126 Fahrzeuge	1,65 %

Strecke: Höfingen – Ditzingen, K 1059/K 1689		
DTV KFZ	DTV SV	Prozentualer Anteil SV
9638 Fahrzeuge	433 Fahrzeuge	4,49 %

**Antrag zum Thema Verkehrsströme Ortsteile Höfingen  
/Gebersheim im Hinblick auf Südumfahrung Heimerdingen**

28.9.2020

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Cohn,  
sehr geehrter Herr Baubürgermeister Brenner,

in Ergänzung zur Anfrage vom 23.7.2019 stellen wir nun folgenden interfraktionellen Antrag:

Die Stadt Leonberg möge

- a) die aktuellen Verkehrsströme Ditzingen-Höfingen-Gebersheim-Rutesheim aufzeigen
- b) die evtl. geänderten Verkehrsströme in der Annahme der Fertigstellung der Südumfahrung Heimerdingen

Inwieweit könnten sich hier Entlastungseffekte für die Ortsdurchfahrten Leonberg, Höfingen und Gebersheim ergeben, in der Annahme dass

1. die Fahrzeuge dann eher über Ditzingen, Hirschlanden, Heimerdingen, Rutesheim fahren, da auf dieser Strecke keine Ortsdurchfahrten vorhanden sind
2. bei Stau auf den Autobahnen A81/A8 diese neue Strecke als Ausweichstrecke ausgewiesen wird

Hierbei sind die Verkehrsuntersuchungen des Planungsbüros Kölz, Ludwigsburg vom Dezember 2009 hinzuzuziehen. Außerdem ist zu prüfen, ob bei diesem Gutachten der AB-Anschluss Rutesheim, der im September 2008 freigegeben wurde, bereits berücksichtigt wurde.

**Begründung:**

Leonberg weist auch in Corona-Zeiten immer noch verstärkten Verkehr im Stadtzentrum auf. Gerade bei Staus auf den beiden Autobahnen kommt es regelmäßig zu einem Stillstand in der Kernstadt bzw. zu Verkehrschaos in den Ortsteilen Höfingen und Gebersheim.

Schnelle Lösungsmöglichkeiten müssen geprüft werden. Hierzu könnte die Analyse der Punkte a) und b) beitragen und damit eine überörtlich geänderte Verkehrsführung ggfs. die Ortszentren entlasten.

*K. Maubach* *CCC* *J. Metz*  
*W. Jan* *D. Pawen*  
*W. Piller* *R. Piller* *K. Kaden* *VITREY*  
*W. Piller* *W. Piller* *W. Piller* *W. Piller*